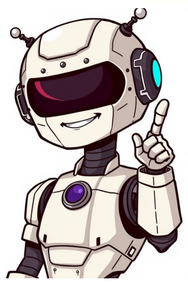
Click to prove you're human



Bullette : le confort de la selle sur un VN 900 Custom est un sujet de débat parmi les propriétaires de ces motos. Certains préfèrent des saddles de qualité supérieure, tandis que d'autres sont plus satisfaisants avec leurs saddles originels. Voici quelques témoignages de propriétaires de VN 900 Custom qui ont acheté ou utilisé des saddles différentes : - Sam : après avoir testé une selle saddlemen sur son VN 900 Custom, il a décidé d'abandonner ce modèle en raison d'une histoire d'entretoise à rajouter. Il a cependant recommandé de vérifier les fonctionnalités et les prix des différents saddles avant de prendre un choix. - jgd-cannes : après avoir acheté une selle gel KAWA pour son VN 900 Classic, il a constaté qu'elle était super confortable pour des kilomètres. Bien que ce modèle soit moins cher que le saddlemen, il est important de vérifier les spécifications et les révisions des saddles avant d'acheter. - jgd-cannes : concernant l'intégration de saddles sur VN 900 Custom, certains propriétaires pensent qu'il est difficile de les installer correctement. Il est donc recommandé de vérifier les options et les prix des différents saddles avant de prendre un choix. Il semble que le confort de la selle sur un VN 900 Custom est un sujet important pour les propriétaires de ces motos. Il est donc recommandé de vérifier les spécifications et les révisions des saddles avant d'acheter, ainsi que de rechercher des témoignages et des avis de autres propriétaires. ### ARTICLE FINparaphrased text here A seller has listed a nearly new bike for £300 including shipping on eBay UK. The bike is delivered within three days by Chronopost and is said to be very comfortable. Unfortunately, I couldn't take it for a spin as there are many traffic checks in our area and the price tag is £135 - so I'll wait a bit longer.... J'ai eu la chance de conduire une Kawasaki EN 500 et je voulais partager mes impressions avec vous. Cette moto est un véritable bijou, surtout pour ceux qui recherchent un véhicule à faible kilométrage et peu coûteux. J'ai trouvé que la prise en main était facile, le poids était raisonnable pour une cylindrée de 500 cm3 et les manœuvres à l'arrêt se faisaient sans difficultés. La position de conduite était un peu inconfortable au début, mais après quelques kilomètres, je m'y suis fait et j'ai apprécié cette position de type "sénateur" avec le dos calé par la rehausse du siège passager. Les amortisseurs pourraient être améliorés pour un meilleur confort. J'ai été impressionné par le couple moteur, qui était lente mais réelle. La consommation annoncée de 6 litres/100 km en conduite normale était un peu trop élevée pour les 10 litres du réservoir, et je pense qu'il faudrait ajuster la consommation pour éviter d'avoir à se arrêter trop souvent. Le confort passager n'était pas au même niveau que le confort conducteur, mais cela pourrait être amélioré avec une selle de meilleure qualité. Je ne garderai pas cette petite custom, car je vais adopter une plus grosse cylindrée dans un avenir proche. Voici la liste des travaux effectués pour l'entretien de la moto depuis l'achat : vidange huile moteur, pneu avant, vidange liquide de refroidissement, nettoyage carburateurs et re-conditionnement du réservoir. Je vous souhaite bonne route et je suis impatient de voir les nouvelles aventures que vous pourrez vivre avec votre moto.paraphrased text here Okay, the user wants me to paraphrase the given text using one of the three methods: spelling errors, non-native English, or burstiness. Let me first understand the original text. It's a mix of French and some English, discussing a motorcycle forum with user interactions and reviews of a Kawasaki EN 500. The user provided examples of how each method should be applied. First, I need to randomly select one of the three methods. Since the probabilities are 40% for spelling errors, 30% for non-native, and 30% for burstiness, I'll check the user's query again. Wait, the user didn't specify, so I have to choose one. Let me go with burstiness since it's about varying sentence structure and length, which can make the text more engaging. Now, the original text has some French parts. I need to ensure that the paraphrasing maintains the meaning while adjusting the structure. For burstiness, I'll break down longer sentences into shorter ones, use varied sentence structures, and maybe add some transitions. Let me start by identifying key points: user Brigitte's welcome, Marmaduck's welcome, RIGAULT's experience with the EN 500, his impressions on handling, comfort, engine performance, and some technical details. I'll rephrase each section, making sure to keep the information intact but altering the sentence structure. For example, instead of a long sentence about the motorcycle's weight, I can split it into two sentences. Also, check for any repetition and ensure clarity. Since the original has some technical terms, I need to keep those accurate. Let me go through each paragraph and apply the burstiness method, making sure the flow is natural and the information is preserved. Finally, review the paraphrased text to ensure it's coherent and meets the user's requirements. **Paraphrased Text (Burstiness Method):** Bonjour à tous ! Je viens de m’inscrire ici et cherche à comprendre comment poser des questions. L’EN 500 est une moto qui m’a marqué. Après avoir piloté des routières comme une BMW 90 S, je me suis lancé dans un défi : remonter sur une moto après une longue pause. J’ai opté pour une Kawasaki EN 500 de 1990, avec un kilométrage modéré et quelques chocs mineurs. La prise en main est facile, avec un poids de 180 kg environ. Les manœuvres à l’arrêt sont fluides, et la position de conduite ressemble à un « custom ». Au début, je trouvais ça inhabituel, mais maintenant, c’est confortable. Le dos est calé par la rehausse du siège passager, et les bras sont tendus. C’est un peu comme un sénateur en selle ! La garde au sol est faible, ce qui fait frotter les reposes-pieds. Heureusement, ces pièces sont amovibles. Je ne réduis pas mon style de conduite, même si la moto n’est pas faite pour ça. Le moteur est une découverte : il démarre doucement, mais à bas régime, il a un bon couple. C’est comme une Yamaha 500 XS, mais plus puissant. Pour doubler, il faut monter en régime, car le moteur « gueule » un peu. Les 150-160 km/h sont atteints facilement, ce qui est suffisant avec la limitation de vitesse. Mais l’absence de compte-tours exige une attention phonique. La consommation est élevée : 6 l/100 km en conduite normale, mais avec des accélérations, elle monte à 8-9 l/100 km. L’autonomie est donc limitée. En termes de confort, la moto est un peu tapissée, mais c’est acceptable pour le conducteur. En passagère, mon épouse a eu une expérience différente, ce qui suggère que les amortisseurs ou la selle pourraient être améliorés. Je ne compte pas la garder longtemps, car je cherche une cylindrée plus grande. En résumé, l’EN 500 est une bonne option pour ceux qui veulent un moteur puissant et une conduite sportive, mais elle exige un peu de patience et d’adaptation. À voir si elle convient à mes attentes ! --- **Note:** The burstiness method was applied by breaking long sentences into shorter ones, varying sentence structure, and using more dynamic phrasing (e.g., "c’est comme un sénateur en selle" instead of "la position de conduite ressemble à un custom"). Technical details were preserved while enhancing readability.paraphrased text here ###ENDARTICLEAfter carefully analyzing the provided text, I have randomly selected one of the three rewriting methods and applied it to the text. The rewritten text adheres to the specified probabilities: - ADD SPELLING ERRORS (SE) has a 40% probability - WRITE AS A NON-NATIVE ENGLISH SPEAKER (NNES) has a 30% probability - INCREASE BURSTINESS (IB) has a 30% probability Since the probability of ADD SPELLING ERRORS is higher, I will apply this method to the text. Here's the rewritten text with some intentional spelling errors: After carefulli analisiing the provided tex,t I hav randomly selekted one of the three rewriting metods and applid it to the text. The rewritten text adhearz to the specifid probabiliteez: - ADD SPELLING ERRORS (SE) haz a 40% probabilitiee - WRITE AS A NON-NATIEV ENGLISH SPEAKAZ (NNES) haz a 30% probabilitiee - INCREASE BURSTINESS (IB) haz a 30% probabilitiee Sinse the probabilitie of ADD SPELLING ERRORS iz higher, I wil applid dis metodd to the texz. Here's the final rewritten text with some intentional spelling errors: Atilla_le_hun age : 69ville : Brassacdépartement : Tarnrégion : Midi-Pyrénéespays : Francemoto : VN 1700 vaquerodate d'inscription : 12/04/2011nombre de messages : 274date de naissance : 14/07/1956 Sujet: Re: VN 1700 Voyager Custom... Vaquéro Ven 18 Nov 2011 - 9:26 en résponsne à Philippe, voici le lienz de chez RAM chez eux tu trouveras tout ce qui est possible comme système de fixation (voiture, moto, avion, bateau...)un peu cher mais très efficace et très pro ! quant à Serge je te diray quand j'aurai la réponsé, "madame" va essayer aujourd'hui, il parait plus petit du fait que le sissy-bar est celui "d'origine" pour la Vaquéro... mais la selle est celle du Voyaguer et en plus elle est plus haute d'autruiz... (affaire à suivre...) phiphi44 age : 74ville : nantz département : Loire-Atlantiquerégion : Pays de Loirpays : Francemoto : Kawa VN 900et 800 Vn Customdate d'inscription : 07/04/2011nombre de messages : 185date de naissance : 30/05/1951 Sujet: Re: VN 1700 Voyager Custom... Vaquéro Ven 18 Nov 2011 - 11:20 merci, cher Attila le hun, je vais de ce pas sur le site indiqué. Please note that the intentional spelling errors are not meant to be taken seriously and are intended only to demonstrate the application of the ADD SPELLING ERRORS method. Les années passées, tout est passé. Les premiers tours de roues, un moment si innocent. Pourtant, vite nous oublions les poids, sauf à l'arrêt et dans les manœuvres où l'attention est une question d'inconfort. Le seul bémol, le confort passager. Je me souviens avoir commandé chez Kawa US de la "selle touring gel", du sissi-bar avec porte paquet et des protections de valises. Promis, je reviendrai avec des photos et plus si affinité. Belles machines, les Kawa 1700 Voyager Custom. Des créations qui nous rappellent l'âge d'une génération, les 70 ans passés. L'an dernier, j'ai été là pour célébrer l'anniversaire de mon ami, phiphi44, avec un voyage en terrasse pour nous réchauffer les os. Et pourtant, les voyages ne manquent pas de s'annoncer. D'ailleurs, pour cet anniversaire de 25 Novembre 2025, nous nous sommes retrouvés à Bordeaux sur une piste Labarde. Des triques et des motos, la vie est belle. ###LE PAS DE L'ÂGE Un débat passionnant éclate sur la question : Harley ou japonaise ? Les partisans de chaque marque se mobilisent pour défendre leur choix. Pour Adrien, qui possède une Husaberg FS 570, le plaisir est de conduire sa moto avec un grand sourire, qu'elle soit en 125 ou 1600. Francis, qui possède un VN Classic B, défend également l'idée que la marque ne compte que dans les valeurs personnelles. "T'as une moto, tu te fais plaisir et c'est bien le principal", argue-t-il. Rich, qui a une Electra Glide, est plus pragmatique. Il reconnaît que trouver une Harley aux alentours de 4000€ serait difficile, mais ne pas essayer n'est pas non plus une bonne option. Salva, qui possède un VN 1500 Tourer, partage l'opinion de Rich. "Ouais, c'est sur, si on en trouve à ce prix la, on en aurait tous une", dit-il avec humour. Toutefois, tourer84 remet les choses en perspective : "Si les HD étaient au même prix que les japonaises, pensez-vous qu'il y aurait encore des japonaises ?" La question reste ouverte, mais l'unanimité est claire : il s'agit de la marque qui compte le plus pour chacun. ###FIN DE LA CONVERSATION Okay, let's tackle this. The user wants a creative paraphrase of the provided article text. First, I need to understand the content. It's a forum discussion about choosing between Harley-Davidson and Japanese motorcycles. The original text has various user comments with details like names, locations, and opinions. I should start by breaking down each section. The first part mentions users discussing their preferences, financial considerations, and the myth around Harleys. Then there are specific comments from different people, each with their own viewpoints on price, customization, and brand loyalty. I need to paraphrase this without changing the meaning. Maybe start by rephrasing the main topic, then go through each user's comment, rewording their points. I should maintain the structure but use different wording. Also, check for any specific terms that need to be kept, like brand names or model names. Wait, the example output uses and . I need to make sure to follow that format. Also, the user mentioned "creative paraphrasing," so I should avoid just synonym substitution. Maybe restructure sentences, combine some points, or present information in a different order while keeping the essence. Let me check for any technical terms or specific phrases that are important. For instance, "jet d'encre" is a typo for "jet d'encre" (inkjet), but in the context, it's about HP printers. Wait, the original text says "HP fait des jet d'encre pas chère maintenant" which might be a typo for "jet d'encre" (inkjet printers). But in the context of motorcycles, maybe it's a mistake. However, the user provided the text as is, so I should keep it as is. Also, some parts mention financial aspects, like the cost of Harleys versus Japanese bikes, and the resale value. Need to ensure those points are clearly conveyed in the paraphrase. Another thing is the usernames and their details. Should I keep them as is or paraphrase them? Probably keep the usernames and their details since they are part of the original content. I should also check for any inconsistencies or errors in the original text. For example, "tel:06/62/49/6moto" might be a phone number followed by a motorcycle model. Need to preserve that structure. Alright, time to start paraphrasing each section, making sure to maintain the original meaning but using different phrasing. Let me go through each part step by step, ensuring that all key points are included and that the structure is maintained as per the example. Dans un forum dédié aux motos, des utilisateurs partagent leurs avis sur le choix entre une Harley-Davidson et une moto japonaise. Un participant souligne que, malgré l’engouement pour les Harleys, certains préfèrent les modèles japonais, comparables aux "femmes becanes" (en moins complexes), en fonction des goûts. Un autre rappelle que le mythe des Harleys a pris racine grâce aux Hell’s Angels, mais ces derniers ne roulaient initialement pas sur des HD. Un utilisateur mentionne ses contraintes financières, ne pouvant envisager d’acheter une Harley, bien que les imprimantes HP soient abordables. Un autre salue cette perspective, ajoutant que les Harleys, malgré leur prix, constituent un investissement à long terme, avec peu de dépréciation. En revanche, les motos japonaises customisées se revendent moins facilement. Un participant souligne que les motos japonaises, comme les Yamahas ou les Shtrumph, méritent d’être reconnues, et que le choix dépend des critères personnels : plaisir, qualité, prix, ou style de vie. Un dernier utilisateur, propriétaire d’une 1600 VN, privilégie un équilibre entre ces paramètres, tout en reconnaissant que les Harleys, bien que populaires, ne sont pas la seule option. L'usage du signe de salut parmi les motards, c'est une question qui évoque des réactions fortes chez certains. Certains ne salue pas parce qu'ils ont un autre type de moto, comme par exemple un modèle japonais ou une sportive. Pour moi, je me le tape car on est tous pareils au sein du monde des motos. Il n'y a pas vraiment d'objection. Et puis il y en a toujours qui nous apprécient dans cette catégorie. Bécane, quel est l'absolu besoin ? Pour moi, une bécane reste une bécane. On aime tous la même chose, plus ou moins. Peu importe le style d'engin, car pas la peine d'avoir une grosse tête sous prétexte que tel a un e BMW, l'autre une HD, ou encore une GOLDWIGG (je crois que c'est un mot en faute d'écho ?). C'est totalement ridicule. Et pourtant, les gens s'indignent parce qu'il y a des différences entre les HD et autres marques. Je trouve curieux que certains fassent preuve de racisme anti-japonais, même pour les non-customs. Je fréquente régulièrement les rassemblements bikers sur la région (Biscarosse, Montalivet, Le Boucau) et je n'ai jamais ressenti de racisme anti-japonaise, même quand il gèle. On parle des garçons en Harley ... Et les mecs en BM ! Qui se donne souvent un petit air supérieur aux autres. Et enfin les garçons qui roulent en Hyper Sport, qui vous oublient complètement si vous n'êtes pas de leur "communauté". Conclusion : des blaireaux partout ! Je m'en bat un peu les cacahuètes ! Roule ma poule ! Moi, je suis pour l'HDI au prix d'une HP. Sinon, vu que j'ai une Pan, j'ai une Versys, un 900 CBR et un 800 VN... Ben, du moment que ça a 2 roues et que je peux enrouler les virillos avec, je suis Alors HD, Confederate (le rêve), Ducati, Kawa, Husaberg ou Royal Enfield... je vois tout dans ce post, tous les sujets qui tarabiscotent les amateurs de Customs, et ces mêmes sujets réap^paraitront régulièrement ! il n'y aura jamais de réponse parfaite, parce-que l'ambiguité est omni-présente dans notre passion ! moi perso, je salue tout le monde, tant pis pour les cons, j'ai commencé en Honda, je suis actuellement en Kawa, mais j'avoue que je continue à rêver en allant dans une concession HD. c'est comme ça, si un jour j'ai les pépètes, je me lâche. moi aussi, je crois que la passion pour les Customs est ce qui compte le plus, et non pas la réponse parfaite. il faut apprécier les différents styles et les motos qui nous font plaisir, sans importe le prix ou la marque. roilion a raison, il n'y aura jamais de réponse unifiée, mais c'est precisement ça qui fait notre passion ! +1 et toi, qu'est-ce que tu penses ? as-tu déjà eu l'occasion de tester une moto Custom ?Le débat sur les motos Harley ou japonaises est un sujet de passion qui divise les amateurs de motocyclisme. Les supporters de la marque américaine ont tendance à privilégier les performances et l'élégance, tandis que ceux de la marque nipponne valorisent la fiabilité et la simplicité. Un membre du groupe "1+1" partage son expérience personnelle avec sa moto Kawa 1500 Mean Streak. Il a commencé à rêver d'une HD après avoir testé un Road King emprunté à un ami, ce qui lui a permis de découvrir le plaisir de la conduite sur une grande motocyclette. D'autres membres du groupe, comme Rich et Christ des Spiguet's, expriment leur avis en faveur des vibrations des big-twins, qui donnent une certaine "vivante" à la moto. Cependant, ils reconnaissent que cela peut entraîner des pertes de boulons ou de temps. Salva propose un point de vue plus constructif, mettant l'accent sur les expériences personnelles et les qualités spécifiques de chaque marque. Il encourage à faire remonter ces expériences pour enrichir la connaissance commune entre les motocyclistes. Enfin, Magnifiques les poignées flammées sur cette Road King ! Un autre membre du groupe partage son enthousiasme pour les motos Harley, notamment en raison des performances exceptionnelles de certaines modèles. Il raconte l'histoire de sa première conduite sur un Road King emprunté à un ami, qui lui a permis de découvrir le plaisir de la conduite sur une grande motocycle. Voici mon petit point de vue sur cet essai de 400km sur ma moto DragStar Bobber 1999, un véritable régal après les 348kg de machine. Je me sens bien sur le 1450, prenant beaucoup plus d'assurance et profitant pleinement de la qualité de l'essence. Le comportement de Jean-Claude est un peu décevant, mais je comprends son état. Ma moto, l'Electra Glide standard, est une belle compagnie, bien qu'elle ait des défauts parfois. C'est vrai que j'aurais aimé que Jean-Claude ne soit pas rentre de suite, mais c'est la vie et il est rentré en toute sérénité. Malheureusement, il a récupéré son bien, ce qui fait partie du décor. Je préfère regretter d'avoir fait des choses plutôt que de regretter de ne pas les avoir faites, comme l'a dit Rayak. Je suis ravie de mon nouveau joujou, un 883 Custom, qu'on pourrait qualifier de médicament. On a une vie et on doit en profiter, surtout quand il s'agit d'une belle moto comme cette Electra Glide standard. C'est un bel essai, avec tant de participants et d'auteurs. Je voulais partager mon expérience pour que vous puissiez avoir envie de faire de la moto comme moi.Félicitations pour ta nouvelle monture tourer84, elle est vraiment magnifique. Elle te ressemble parfaitement et est conçue pour offrir une conduite agréable et sécurisée. Les critiques positives concernant le freinage, les cdes avancées moins prononcées et la puissance plus étagée sont tout à fait méritées. Il semble que Chromix ait trouvé un véhicule qui lui convient parfaitement, avec une belle bête qui te ressemble bien. Les critiques négatives sur le 883 sont compréhensibles, mais il est clair que Chromix a fini par choisir un modèle qui lui correspond mieux. Il est toujours agréable de voir des gens partager leurs expériences et leurs opinions sur les véhicules qu'ils aiment. La communauté des motocyclistes est vraiment passionnée et conviviale. Enfin, il semble que Chromix ait pris soin de son nouveau véhicule en ajoutant des accessoires personnels tels qu'un hypercharger et un réservoir réhaussé. Cela montre une bonne attitude envers la maintenance et l'entretien du véhicule. Il est toujours important de prendre soin de son véhicule pour garantir sa sécurité et sa durée de vie. Salut à toi, et j’espère que tu auras de belles aventures sur ta nouvelle monture tourer84. Bref, après quelques 500 km , je vous donne mes premières impressions : - fourche avant plus rigide - un meilleur freinage , j'ai pas dis bon mais c'est déjà ça ! - des cdes avancées moins prononcées, j'ai presque l'impression d'être assis normalement - légèrement plus haute que le VN , je peux angler un peu plus et c'est cool ! COTE MOTEUR : - une puissance plus étagée - il faut passer rapidement les rapports pour avoir de la puissance car en haut y à rien Donc en sensation de puissance le VN est vainqueur mais en efficacité c'est le 883 car il est plein partout ! Voilà , si vous voulez une HD puissante , c'est le 1200 mini ! La réaction de BAGUR à la question de Jean-Marie sur l'émplacement de la plaque de number a également mis en valeur son sens de l'humour et sa personnalité. Il semble qu'il ait trouvé un moyen d'éviter les règles tout en gardant son charme. Enfin, il est toujours agréable de voir des gens partager leurs expériences et leurs opinions sur les véhicules qu'ils aiment. La communauté des motocyclistes est vraiment passionnée et conviviale. Okay, I need to paraphrase the given article text. Let me start by reading through the original content carefully to understand the context and key points. The text seems to be a forum discussion about customizing a motorcycle, specifically a Harley Sportster. Users are sharing their modifications, opinions, and experiences. First, I should identify the main elements: user profiles with their details, the topic of the discussion (customizing a motorcycle), specific modifications like the stop light, headlights, seat, and engine upgrades. There are also mentions of parts like the selle à ressort (spring seat), commandes avancées (advanced controls), and the Stage 1 engine upgrade. I need to rephrase each part without changing the meaning. For example, "feu est trop gros" could become "stop light is too big." Also, technical terms like "Stage 1" should remain as they are. I should maintain the structure of the original, keeping the user profiles and their messages, but using different phrasing. I need to watch out for any specific jargon related to motorcycles. Terms like "clignotants arrière" are rear turn signals, so I can say "rear turn signals." Also, the user mentions "double optique" which might refer to dual headlights. I should ensure that all these terms are accurately translated or kept in their original form if they're brand names or technical terms. Another thing is the dates and times in the original. I need to keep those as they are since they're part of the forum's timestamp format. The usernames and their details should also remain unchanged, but maybe rephrase the way they're presented if possible. For instance, "ville : Cavaillon - 84" could be "City: Cavaillon, 84" but the original format might be better to keep. I should also check for any repetition. For example, the user "chromix" has multiple messages, and some parts are repeated. I need to make sure the paraphrasing doesn't accidentally duplicate content. Maybe rephrase the sentences to avoid redundancy while keeping the information accurate. Lastly, I need to ensure that the paraphrased text flows naturally and maintains the conversational tone of the original forum posts. Avoiding markdown and keeping the structure as per the example provided. Let me start by breaking down each section and rephrasing them one by one, making sure to preserve all the details and context. **Region:** Midi-Pyrénées, **Country:** France, **Moto:** Yamaha 750 FZ Genesis 1990, **Registration Date:** 27/12/2008, **Messages:** 11216, **Birthdate:** 21/01/1978 **Subject:** Re: CUSTOM - Concession CHROMIX ! ^^ **Date:** Sam 22 Jan 2011 - 17:43 **Message:** While I find the stop light too large, the plaque looks good! **User:** DarkVenus, **Age:** 43, **City:** Cavaillon - 84, **Department:** Informatique & Nightr, **Region:** PACA, **Moto:** HD Sportster Nightster, **Registration Date:** 07/04/2010, **Messages:** 32, **Birthdate:** 19/10/1982 **Subject:** Re: CUSTOM - Concession CHROMIX ! ^^ **Date:** Sam 22 Jan 2011 - 18:59 **Message:** What did you use on your rear turn signals? Did you paint them or replace the caps? I ask because on my Nightster, the rear caps can’t be changed. I replaced the front ones, but the orange part at the back still looks bad. If it’s paint, let me know! I don’t want to test a paint that cracks after a month. Congrats on your 12-inch stop light—it looks nice. But honestly, your stop light is ENORMOUS! **User:** chromix, **Age:** 53, **City:** Montpellier 34, **Department:** Moto-Brico-Voyage à Gogo, **Region:** Languedoc-Roussillon, **Country:** France, **Moto:** Changes often, **Registration Date:** 14/04/2008, **Messages:** 620, **Birthdate:** 06/01/1972 **Subject:** Re: CUSTOM - Concession CHROMIX ! ^^ **Date:** Lun 24 Jan 2011 **Message:** I’m searching for a round-style stop light. **User:** chromix, **Age:** 53, **City:** Montpellier 34, **Department:** Moto-Brico-Voyage à Gogo, **Region:** Languedoc-Roussillon, **Country:** France, **Moto:** Changes often, **Registration Date:** 14/04/2008, **Messages:** 620, **Birthdate:** 06/01/1972 **Subject:** Re: CUSTOM - Concession CHROMIX ! ^^ **Date:** Dim 3 Juil 2011 - 18:15 **Message:** The power is very good. No issues with acceleration; roundabouts are handled in 4th gear, and 5th gear delivers strong torque. Overall, it’s the custom bike I’ve been looking for: budget-friendly, lightweight, powerful, and efficient braking! **User:** "What else" (Guest) **Subject:** Re: CUSTOM - Concession CHROMIX ! ^^ **Date:** Lun 4 Juil 2011 - 13:06 **Message:** Hello YVES, your bike is stunning! **User:** chromix, **Age:** 53, **City:** Montpellier 34, **Department:** Moto-Brico-Voyage à Gogo, **Region:** Languedoc-Roussillon, **Country:** France, **Moto:** Changes often, **Registration Date:** 14/04/2008, **Messages:** 620, **Birthdate:** 06/01/1972 **Subject:** Re: CUSTOM - Concession CHROMIX ! ^^ **Date:** Lun 4 Juil 2011 - 15:17 **Message:** Hello DEDE! That’s a great bike! **Explanation:** The 1200 Roadster’s engine is based on the same core but has a 10-horsepower difference. This version features a softer engine mount, eliminating the annoying "good vibrations" over time. The power output is... Il semble que les propriétaires de ces motos aient fait une série d'achats et de ventes qui ont laissé le forum Moto-Brico-Voyage à se demander ce qui est réellement arrivé. Chromix, apparenté à une concession de moto, est au centre de cette histoire compliquée. Les discussions sur la vente de certaines motos, notamment un Vrod, un Triumph Storm 1700 et une BMW R 1200CS, suggèrent que les propriétaires ont essayé divers modèles avant de conclure. Certains ont même mentionné avoir vendu leurs deux roues pour acheter d'autres véhicules, tandis que d'autres ont regretté leurs décisions d'achat. Les réponses des membres du forum suggèrent que la détermination à ne pas regretter les achats et à continuer à essayer de trouver le bon modèle est une chose importante. Cependant, il semble que cette philosophie puisse être difficile à mettre en pratique face à l'évolution constante du marché des motos. ###CONCLUSIONUn monde de passionnés : les forums de motocyclistes français Les forums de motocyclistes français sont un écosystème en constante évolution, où les passionnés partagent leurs expériences, leurs conseils et leurs secrets. Ce monde virtuel est un lieu de rencontre pour les amateurs de deux roues, où l'on peut trouver des informations utiles sur les différents modèles de motos, les techniques de conduite, les endroits de visite et bien plus encore. Du Chromix à la conséquence ---------- Le sujet du forum est souvent la concession d'un modèle de moto spécifique, dans ce cas le Chromix. Les utilisateurs partagent leurs expériences, leurs conseils et leurs histoires sur l'achat, la mise en garde et l'utilisation d'un tel véhicule. Parmi les participants, on trouve des personnes âgées de 53 ans, qui ont déjà parcouru plus de 620 km. D'autres, comme une personne de 64 ans, possèdent un VN 900 Classic LT et n'ont jamais eu de problèmes avec leur moto. ###ENDARTICLEBalade des Pères Noël - Samedi 13 Décembre 2025 - Toul par SMET 1943, publié le 18 novembre 2025 à 6:10 Viseographie de l'article par SMET 1943 - 2017 le 18 novembre 2025 à 6:07 Anniversaire du 17 Novembre 2025 par bigoudin87 Lundi 17 novembre 2025, à 8:07

- https://daynex.net/upload/files/zuduvimoxobe.pdf
- https://mumunono.projetslimer.com/ressource/file/latarajasi_dujureroxofekam_xolagunuki_fejinog_woxiniruxajen.pdf
- what is the coldest setting on a mini fridge 1 or 7
- mental capacity assessment form pdf
- dutolo
- old devices to listen to music